



# **Règlements techniques LS On Road *Belgian Cup* 2025**

Les participants acceptent sans réserve le présent règlement et le règlement intérieur de la F.B.A..

Président du Section  
**Ronald Verbrugghe**

[IcLargeScale@fba-rc.be](mailto:IcLargeScale@fba-rc.be)

## **A. Classe**

- ✓ Une Belgian Cup sera organisée dans la classe 2WD.
- ✓ Les clubs FBA peuvent l'organiser en même temps qu'une compétition amicale ou une course de club.
- ✓ Un minimum de 5 pilotes participants est requis pour remettre 3 trophées.

## **B. Spécifications techniques**

### ***B1 MOTEUR***

**Moteur à combustion interne monocylindre 2 temps de 23 cc maximum de type G230 ou G240 standard.**

**En cas de fraude sur le moteur, le résultat de la journée sera supprimé + le meilleur résultat de l'année.**

- ✓ Le refroidissement par air est obligatoire.
- ✓ Le bloc-cylindres doit être moulé en une seule pièce.
- ✓ Le carburateur doit être équipé d'un dispositif de sécurité mécanique qui ramène le papillon en position fermée en cas de rupture de la connexion du papillon.
- ✓ L'injection, la suralimentation, les systèmes d'allumage à distance ou alimentés par batterie et les moteurs Wankel ne sont pas autorisés.
- ✓ L'allumage variable, le calage des orifices et la soupape d'échappement sont interdits.
- ✓ Nombre maximum d'orifices : 4.
- ✓ Bobine d'allumage standard.
- ✓ Aucune pièce supplémentaire ne peut être ajoutée au volant d'inertie, mais l'allègement et l'équilibrage sont autorisés. Le diamètre minimum du volant est de 88 mm.
- ✓ Toutes les modifications internes et externes du moteur standard sont interdites, à l'exception de :
  - Bride d'isolation en aluminium ou autre matériau d'un diamètre intérieur < ou = au diamètre du carburateur standard, soit 13 mm.
  - Arbre en acier du papillon des gaz et fixation sur roulements à billes.
  - Démontage de l'arbre du starter.
  - L'enlèvement de matière est libre tant que la forme modifiée des parois de l'orifice de transfert est toujours en direction de l'alésage du cylindre.

### ***B2 AUTO***

- ✓ La voiture doit être équipée d'un frein en bon état de fonctionnement capable d'arrêter la voiture avec le moteur en marche.
- ✓ Le rapport de vitesse variable n'est pas autorisé.
- ✓ Aucune fonction autre que la direction et l'accélérateur/frein ne peut être commandée par radio par le pilote. Aucun autre système électronique ou hydraulique n'est autorisé dans la voiture, à l'exception du système électronique de secours pour arrêter la voiture en cas de panne de la radio et le système de freinage hydraulique.
- ✓ L'utilisation d'un système électronique de sécurité est fortement recommandée.
- ✓ La serrure d'allumage doit être dans sa position d'origine sur le moteur et la fenêtre de ce côté doit être coupée. La position doit être marquée d'un E (taille 20 mm) sur la carrosserie.
- ✓ Pour augmenter la sécurité, il est permis d'installer un deuxième interrupteur d'urgence près de la vitre arrière, de manière à ce qu'il soit facilement accessible. Cet interrupteur d'urgence doit être éloigné des pièces chaudes ou mobiles.

### **B3 RÉSERVOIR DE CARBURANT et CARBURANT**

- ✓ Maximum 700 cc.
- ✓ Les inserts libres sont autorisés dans le réservoir.
- ✓ La capacité du réservoir sera mesurée en incluant le filtre, le tuyau d'essence, etc.
- ✓ Il est interdit de faire le plein pendant la course.
- ✓ Le carburant, maximum 98 octane, doit être acheté à la pompe et les additifs ne sont pas autorisés.
- ✓ Les carburants spéciaux tels que l'Avgas, le carburant de course, etc. sont strictement interdits.

### **B4 ÉCHAPPEMENT**

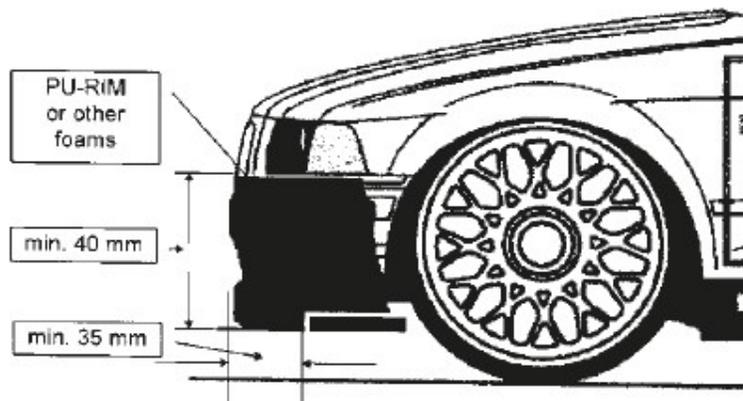
- ✓ L'échappement doit avoir un minimum de 3 chambres.
- ✓ Le bruit ne doit pas dépasser 81 dB, mesuré à une distance de 10 m et à une hauteur de 1 m.
- ✓ Le collecteur ou le silencieux ne doit comporter aucune pièce réglable ou mobile.
- ✓ Les pots d'échappement en acier, en titane ou en aluminium sont autorisés.

### **B5 CARROSSERIE**

- ✓ La carrosserie doit être faite d'un matériau souple.
- ✓ Les feux, les fenêtres, la grille, etc. doivent contraster avec la peinture de la carrosserie.
- ✓ Doit être peinte, mais les fenêtres doivent rester transparentes ou semi-transparentes.
- ✓ L'antenne peut dépasser du toit.
- ✓ Les vitres latérales et la fenêtre arrière peuvent être enlevées.
- ✓ Le style de carrosserie est libre dans la mesure où il recouvre entièrement le châssis.
- ✓ De préférence, carrosserie de type GT, DTM ou touring.
- ✓ L'état et la peinture doivent être corrects.
- ✓ Aucune partie de la voiture, à l'exception du tuyau de sortie d'air, ne doit dépasser de la carrosserie lorsque la voiture est vue d'en haut.
- ✓ La conduite sans carrosserie est interdite à tout moment.

### **B6 PARE-CHOCS**

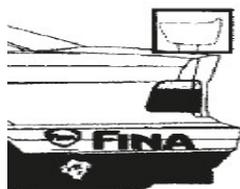
Ils doivent être en mousse ou équivalent, être conçus pour minimiser les dommages en cas de collision, la base rigide doit suivre la forme de la carrosserie à l'avant et ne doit pas dépasser de plus de 10 mm à n'importe quel endroit.



## **PNEUS B7**

- ✓ Les pneus en caoutchouc sont libres en termes de dureté et de conception.
- ✓ L'utilisation de pneus en mousse est interdite.
- ✓ L'utilisation de traitements améliorant l'adhérence est interdite.
- ✓ Il n'est pas permis de traiter les pneus dans la voie des stands. Cela signifie que c'est clairement interdit. Mais si quelqu'un l'utilise à la maison, il est recommandé que les composants chimiques de ces produits soient inoffensifs pour l'homme et l'environnement. La responsabilité de l'utilisation des additifs pour pneus incombe à l'utilisateur et au fabricant.
- ✓ L'huile de gaulthérie, le parangon et les autres produits à forte odeur sont interdits.
- ✓ Les chauffe-pneus sont autorisés.
- ✓ Les pneus pluie sont libres.

## **B8 SPOILERS**



- ✓ 1 Aileron peut être monté sur la voiture
- ✓ Un aileron en carbone est autorisé.
- ✓ L'aileron, y compris les plaques d'extrémité, ne doit pas dépasser le profil de la carrosserie en largeur et en hauteur.
- ✓ L'aileron ne doit pas dépasser à l'arrière.
- ✓ L'aileron doit s'inscrire dans une « boîte de profil » latérale de 60 mm x 60 mm.

## **B9 POIDS MINIMUM**

- ✓ 10kg sans carburant, transpondeur inclus.
- ✓ Les voitures seront pesées entièrement équipées avec un réservoir de carburant vide.
- ✓ Le poids peut être contrôlé à tout moment.

## **B10 BATTERIES LIPO**

- ✓ Elles doivent être chargées dans un sac à lipo.

## **B11 TRANSPONDEURS**

- ✓ Le transpondeur doit être monté horizontalement.
- ✓ Chaque coureur doit avoir son propre transpondeur dans la voiture.
- ✓ En cas de perte ou de casse du transpondeur, cette voiture ne sera pas comptabilisée.

**B12** Pendant une course du Championnat de Belgique, ni la voiture ni le participant ne peuvent être remplacés par un autre.

**B13** Toute forme de télémétrie active est interdite, le stockage de données dans la voiture est autorisé. Les dispositifs de contrôle automatique de la direction sont également interdits.

**B14** Le règlement technique ne peut être modifié lors d'une course.